



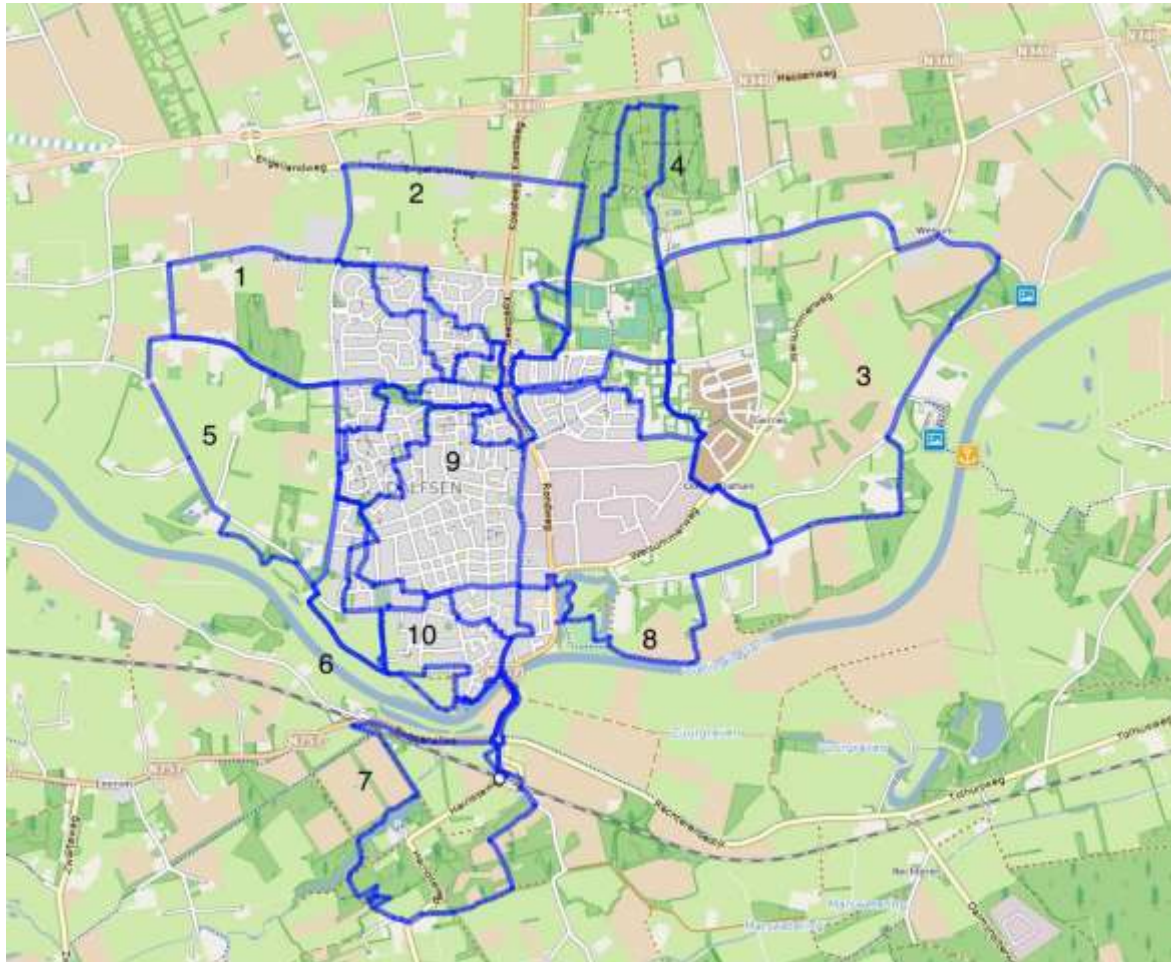
Bijlage bij zienswijze op ontwerp PLG Dalfsen van vereniging Vrienden van Dalfsen en wandelvereniging GreenShoes

## **“Groene Ommetjes – ontbrekende schakels en onveilige situaties in en nabij dorp Dalfsen”**

### **Legenda**



## 10 Ommetjes



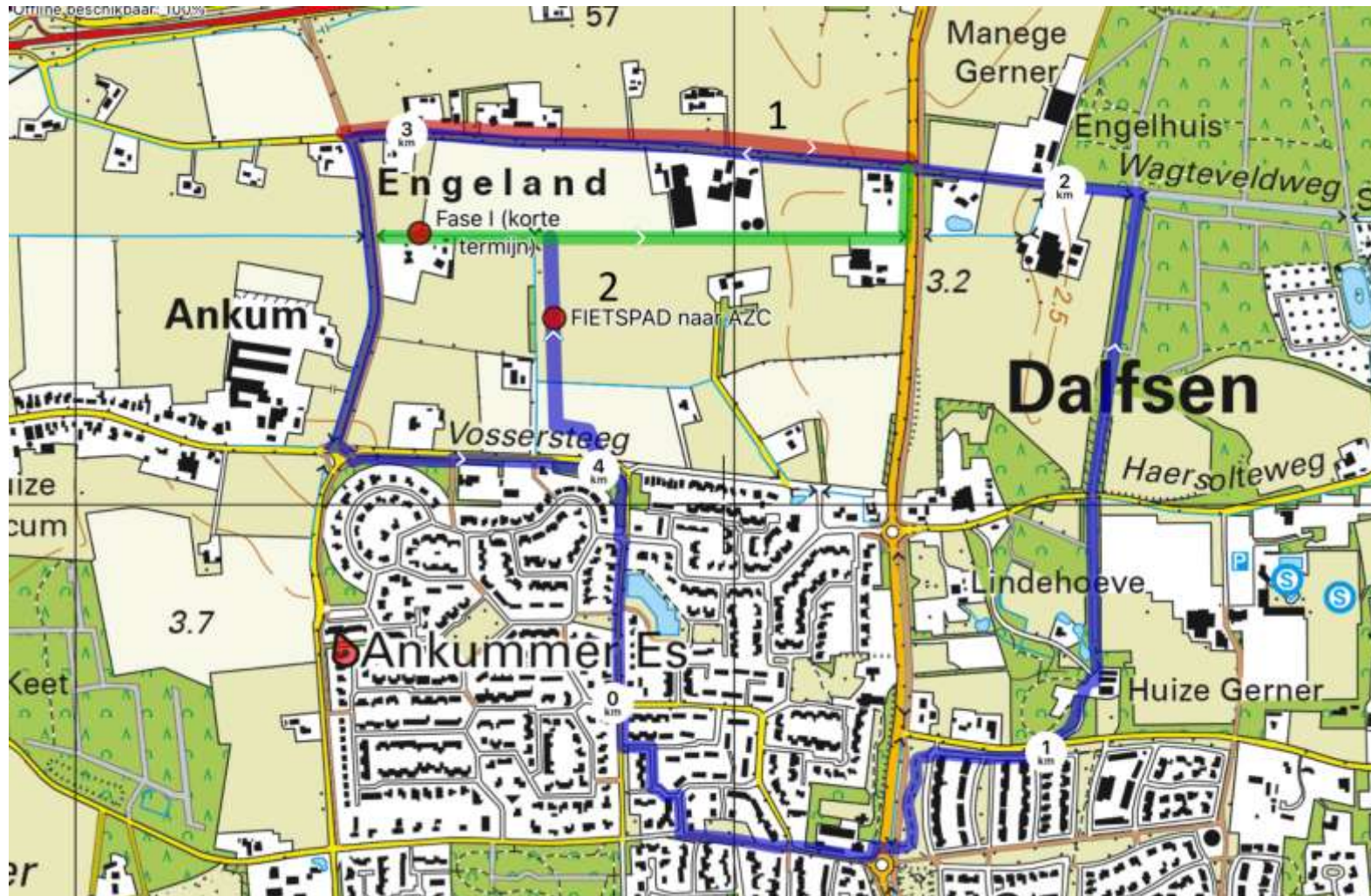
## Ommetje Ankum, nr 1



Ommetje Ankum wordt veel gelopen vanuit het westelijk deel van Dalfsen. Binnen de wijk Polhaar kun je een mooie groene route volgen. Het deel in het buitengebied volgt de Vossersteeg en de Ankummeres (snelfietsroute). Als wandelaar moet je daar goed uitkijken want je deelt de weg met al het andere verkeer en op het deel buiten de bebouwde kom (vanaf fietsopstelplaats tot garage Lindeboom) mogen auto's hier 60 km/uur rijden.

| Waar straat en nr op de kaart | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Vossersteeg                 | Vanaf de Leemculeweg naar Ankum ontbreekt een fietspad / voetpad over ongeveer 150 meter, juist daar waar de inrit van het loonwerkbedrijf Lindeboom is. Onveilig voor wandelaars en fietsers (ook veel scholieren van de Buitenspiegel) en wandelaars.                                                                                                                                                      | <p>Fietspad samen met een voetpad aanleggen over een afstand van 150 m.</p> <p><b>Voorbeeld onveiligheid: Vossersteeg</b></p> <div data-bbox="1115 528 1234 547"> <p>Huidige situatie</p>  </div> <div data-bbox="1413 528 1659 572"> <p>Fietspad 150 meter doortrekken plus voetpad</p>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2/3 Vossersteeg Ankummeres    | De snelfietsroute via de Ankummeres is geen formele fietsstraat want de bebording daarvoor ontbreekt. Je mag hier op het deel buiten de bebouwde kom (ca 1 km) als automobilist 60 km/uur rijden. De auto is hier dus niet te gast zoals bij een formele Fietsstraat. Het wandelen via deze route wordt niet als veilig ervaren. Terwijl voor het maken van dit ommetje dit deel van de route belangrijk is. | <p>Formeel aanduiden van de Ankummeres (en Vossersteeg) als Fietstraat waar de auto te gast is met een maximum snelheid van 30 km/uur ook buiten de bebouwde kom.</p> <p>Andere mogelijkheid is om het deel van de Ankummeres dat buiten de bebouwde kom ligt binnen de bebouwde kom te brengen. Mede gelet op de 14 woningen die er extra komen bij het plan van de Tuinders is dit voor de hand liggend.</p> <p>Een alternatieve en mooie groene route ontwikkelen langs de west- en noordkant van het bos (in de volksmond Van Goghbos genoemd). Aan de westkant ligt al een betonpad. Aan de noordkant van het bos via een aan te leggen pad, over particulier grond, langs een perceelsgrens naar het speelveld van de school de Buitenspiegel en vervolgens kom je in Ankum uit.</p> |

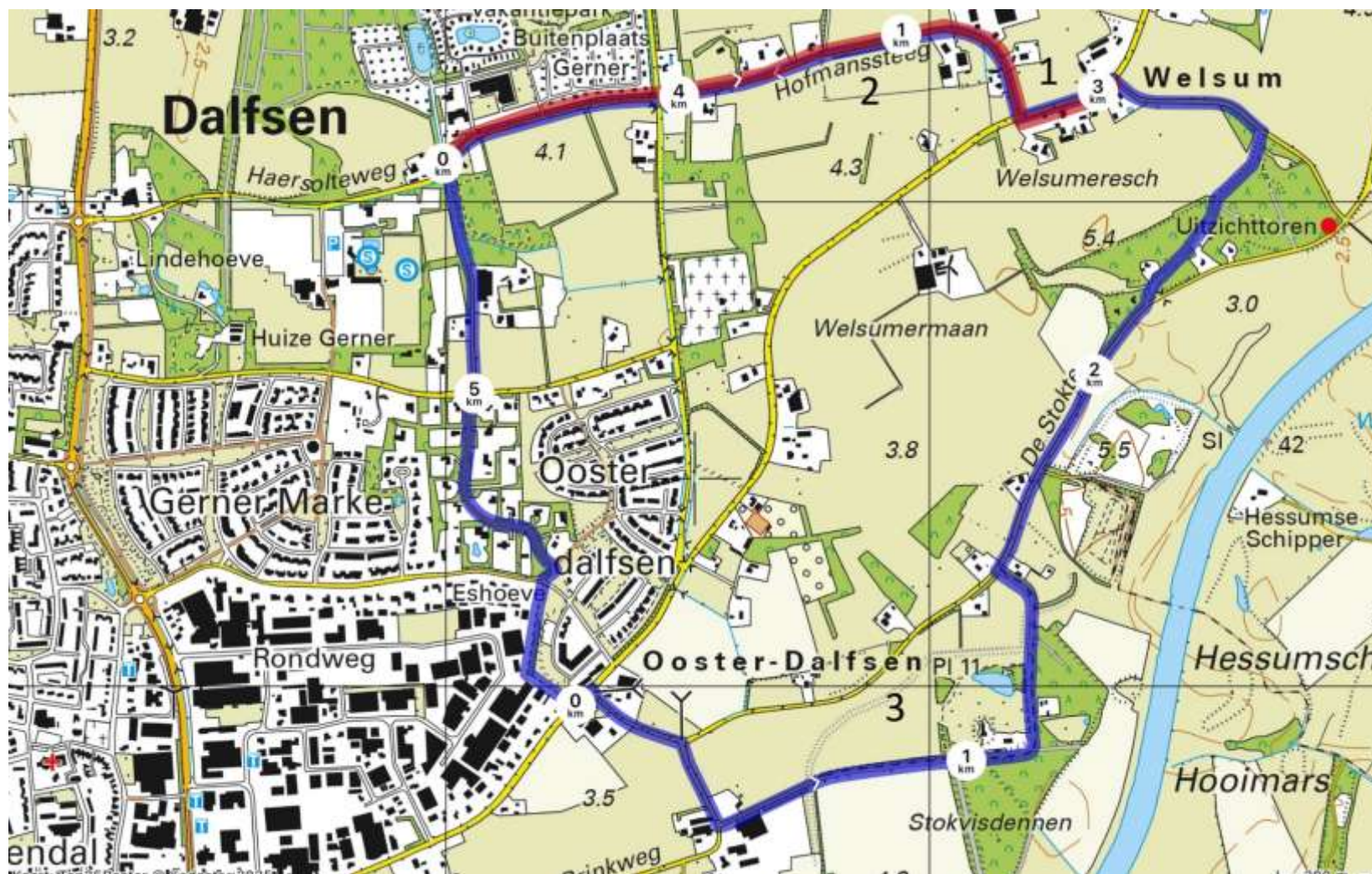
## Ommetje Engelland, nr 2



Dit ommetje is op zich een aardig en afwisselend ommetje, dat via de Wagteveldweg een relatie legt met het bos bij Gerner. Maar het deel over de Engellandweg is vooral in de spitsuren erg onveilig.

| Waar straat en nr op de kaart               | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Engellandweg</p> <p>2 Fietspad AZC</p> | <p>De Engellandweg is een smalle weg met bomenrijen waar 60 km/uur gereden mag worden. Van de Engellandweg wordt veelvuldig gebruik gemaakt van en naar de verkeerslichten bij het kruispunt N340 (kruispunt Driessen). Onveilig om te wandelen met name in de spitsuren. Ook voor bewoners van het AZC die daar ook gebruik van maken ondanks het nieuwe fietspad.</p> | <p>Door de aanleg van het fietspad naar het AZC ontstond het idee om daar gebruik van te maken in combinatie met een aan te leggen pad langs de sloot van het waterschap. Het westelijk deel daarvan (aan de noordkant van de sloot) is reeds eigendom van de gemeente. Daar zou een eenvoudig pad snel gerealiseerd kunnen worden. Het oostelijk deel (zuidzijde van de sloot) zodra de gemeente daar geheel het eigendom heeft verworven of bij inrichting van de nieuwe wijk, maar dat duurt nog wel erg lang. Het realiseren van het westelijk deel geeft in ieder geval al extra mogelijkheden voor aantrekkelijke ommetjes. Recent is het fietspad vreemd genoeg ‘verboden voor onbevoegden’.</p> <p>Fotomontage voetpad langs westelijk deel sloot waterschap</p>  |

Ommetje De Stokte, nr 3



Dit ommetje gaat door het mooie landschap van het Vechtdal. Vooral aantrekkelijk voor de bewoners van Gernermarke, Oosterdalfsen en binnenkort voor de bewoners van Oosterdalfsen Noord.

| <b>Waar straat en nr op de kaart</b> | <b>Omschrijving</b>                                                                                                           | <b>Mogelijke oplossingen en acties</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Welsummerweg                       | Hier moet over een relatief klein stukje de Welsummerweg worden gevolgd. Nu een 60 km/uur weg en niet veilig voor wandelaars. | De Welsummerweg wordt binnenkort een fietsstraat met een maximum snelheid van 30 km/uur. Bij de aanleg van de fietsstraat zou tegelijkertijd over deze relatief korte afstand een eenvoudig voetpaadje aangelegd kunnen worden in de zuidelijke berm.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2 Haersolteweg en Hofmanssteeg       | De Haersolteweg en Hofmanssteeg zijn 60 km/uur wegen met steeds meer verkeer van en naar de kinderopvang De Kleine Kornuiten. | <p>Bij realisering van de woonwijk Oosterdalfsen Noord ontstaat er voor de Haersolteweg een alternatief voor wandelaars die nu nog in dit ommetje langs deze weg wandelen. Zij kunnen dan door de nieuwe woonwijk wandelen, parallel aan de Haersolteweg, alleen het allerlaatste deel niet. Dat zou doorgetrokken moeten worden tot het kruispunt Oosterdalfsersteeg Hofmansteeg.</p> <p>Aan de noordzijde van de Hofmansteeg staan niet of nauwelijks bomen en zou (over particuliere grond) een eenvoudig voetpad aangelegd kunnen worden.</p> |
| 3 De Stokte en de Brinkweg           | Op De Stokte en de Brinkweg mag nu nog 60 km/uur gereden worden. Voor de veiligheid van de wandelaar niet goed.               | De Brinkweg en De Stokte worden bij realisatie van de fietsstraat Welsummerweg afgesloten voor doorgaand verkeer. Voor het wandelen langs deze wegen is dat een hele verbetering. Het zou nog beter zijn om ook de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Ommetje Gerner, nr 4



Dit is een aantrekkelijk en afwisselend ommetje vanuit de Gernermarke, Oosterdalfsen en straks voor de bewoners van Oosterdalfsen Noord.

| Waar<br>straat en nr op<br>de kaart | Omschrijving | Mogelijke oplossingen en acties                   |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|
|                                     |              | Geen onveilige routedelen of ontbrekende schakels |

## Ommetje Tuinders, nr 5

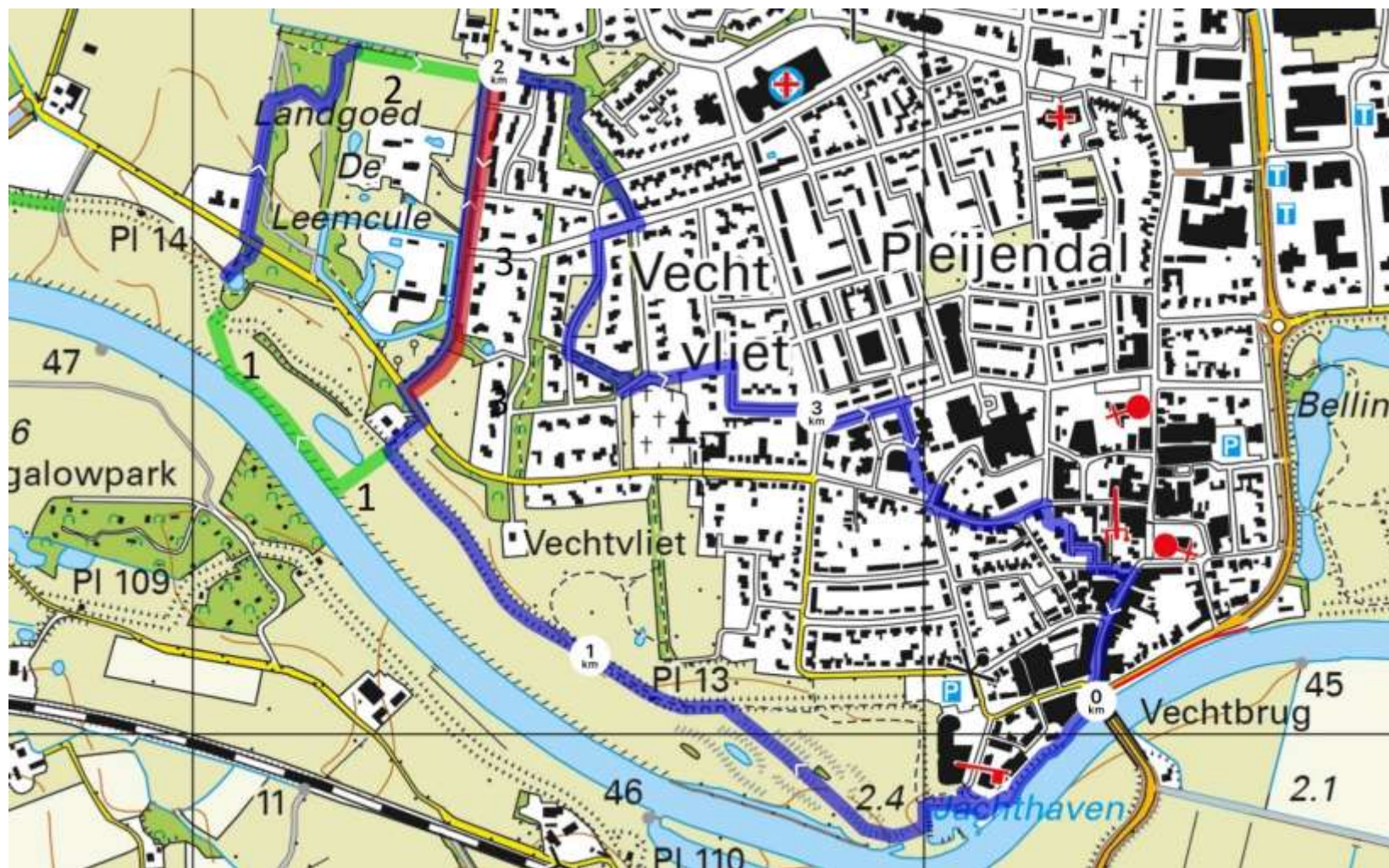


Vanuit het westelijk deel van het dorp een veelvuldig gebruikt en afwisselend ommetje, echter met diverse onveilige delen voor wandelaars.

| Waar straat en nr op de kaart      | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                     | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Leemculeweg                      | Op het deel van de Leemculeweg waar geen fietspad is, lopen veel wandelaars en hardlopers op de weg. Onderdeel van veel gelopen ommetjes<br>Dit traject wordt als onveilig ervaren.                                                              | <p>In de oostelijke brede berm is over het grootste deel ruimte voor een eenvoudig voetpad in de berm (zoals het voetpad langs een deel van de Vossersteeg, ten westen van het woonwagenkamp)</p> <p>Voorbeeld onveiligheid: Leemculeweg</p> <div data-bbox="1137 539 1612 805"> <div>Huidige situatie</div> <div>Simpel voetpad aanleggen</div>  </div>                                                                                                            |
| 2 Ruitenborghweg                   | Komend vanaf het dorp over de dijk moet de wandelaar voor het perceel waar vroeger de Burgmeesterswoning stond terug naar de Ruitenborghstraat/Ruitenborgweg (onveilig) en iets verder weer terug naar de dijk over het terrein van de Leemcule. | Een nieuw paadje linksaf naar de Vecht en dan stukje langs de Vecht en vervolgens terug naar de dijk. Gaat over particuliere grond.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3 en 4 Ruitenborghweg en vechtdijk | De Ruitenborghweg is een onaantrekkelijke weg om langs te wandelen. Er mag 60 km/uur gereden worden en het is een autoroute naar het dorpscentrum vanaf de N340 via de Cubbinghsteeg.                                                            | <p>De noordelijke Vechtdijk vanaf de Waterzuiveringsinstallatie tot de stuw Vechterweerd kwam op de avond over Ommetjes op 13 november prominent naar voren als ontbrekende wandelroute. De huidige wandelroute, conform het wandelknooppuntennetwerk, via de Ruitenborghweg en de Vossersteeg is niet veilig voor wandelaars.</p> <p>De Ruitenborghweg en Cubbinghsteeg worden gebruikt als route voor auto's vanaf de N340 naar het dorpscentrum. Dat kan niet de bedoeling zijn. Deze wegen aanwijzen als wegen alleen voor bestemmingsverkeer.</p> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 Pad langs kassen | Wandelaars lopen hier nu over een informeel paadje (geel) langs de kassen (gedoogpad) naar en van de Ankummeres.                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>In het plan van de Tuinders (sanering kassen en bouw 14 woningen) wordt hier een zogenaamd scharrelpad opgenomen. Dat biedt een goed alternatief voor het huidige gedoogpad:</p>                                                                                                                                    |
| 6 Ankummeres       | De snelfietsroute via de Ankummeres is geen formele fietsstraat want de bebording daarvoor ontbreekt. Je mag hier buiten de bebouwde kom als automobilist 60 km/uur rijden. De auto is hier dus niet te gast zoals bij een formele Fietsstraat. Het wandelen via deze route wordt niet als veilig ervaren. Terwijl voor het maken van dit ommetje dit deel van de route belangrijk is. | <p>Wijs de Ankummeres (en Vossersteeg) formeel aan als Fietstraat waar de auto te gast is met een maximum snelheid van 30 km/uur ook buiten de bebouwde kom.</p> <p>Andere mogelijkheid is om het deel van de Ankummeres dat buiten de bebouwde kom ligt binnen de bebouwde kom te brengen. Mede gelet op de 14 woningen die er extra komen bij het plan van de Tuinders is dit voor de hand liggend.</p> |

Ommetje Vechtvljet Leemcule, nr 6



Afwisselend ommetje dat het dorpscentrum laat zien en zicht vanaf de dijk op het dorp en Vechtvliet, en langs landgoed De Leemcule komt.

| Waar straat en nr op de kaart | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                     | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Ruitenborghweg              | Komend vanaf het dorp over de dijk moet de wandelaar voor het perceel waar vroeger de Burgmeesterswoning stond terug naar de Ruitenborghstraat/Ruitenborgweg (onveilig) en iets verder weer terug naar de dijk over het terrein van de Leemcule. | Een nieuw paadje linksaf naar de Vecht en dan stukje langs de Vecht en vervolgens terug naar de dijk. Gaat over particuliere grond.                                                                                                                                                                        |
| 2 Leemculeweg                 | De Leemculeweg ontsluit het westelijk deel van het dorp en als wandelaar voel je je er niet echt veilig.                                                                                                                                         | <p>In dit ommetje kan de Leemculeweg vermeden worden door een nieuw pad vanaf het parkbos van de Leemcule (recent opengesteld) naar de Leemculeweg.</p> <p>Fotomontage, gezien vanaf Leemculeweg richting Parkbos</p>  |

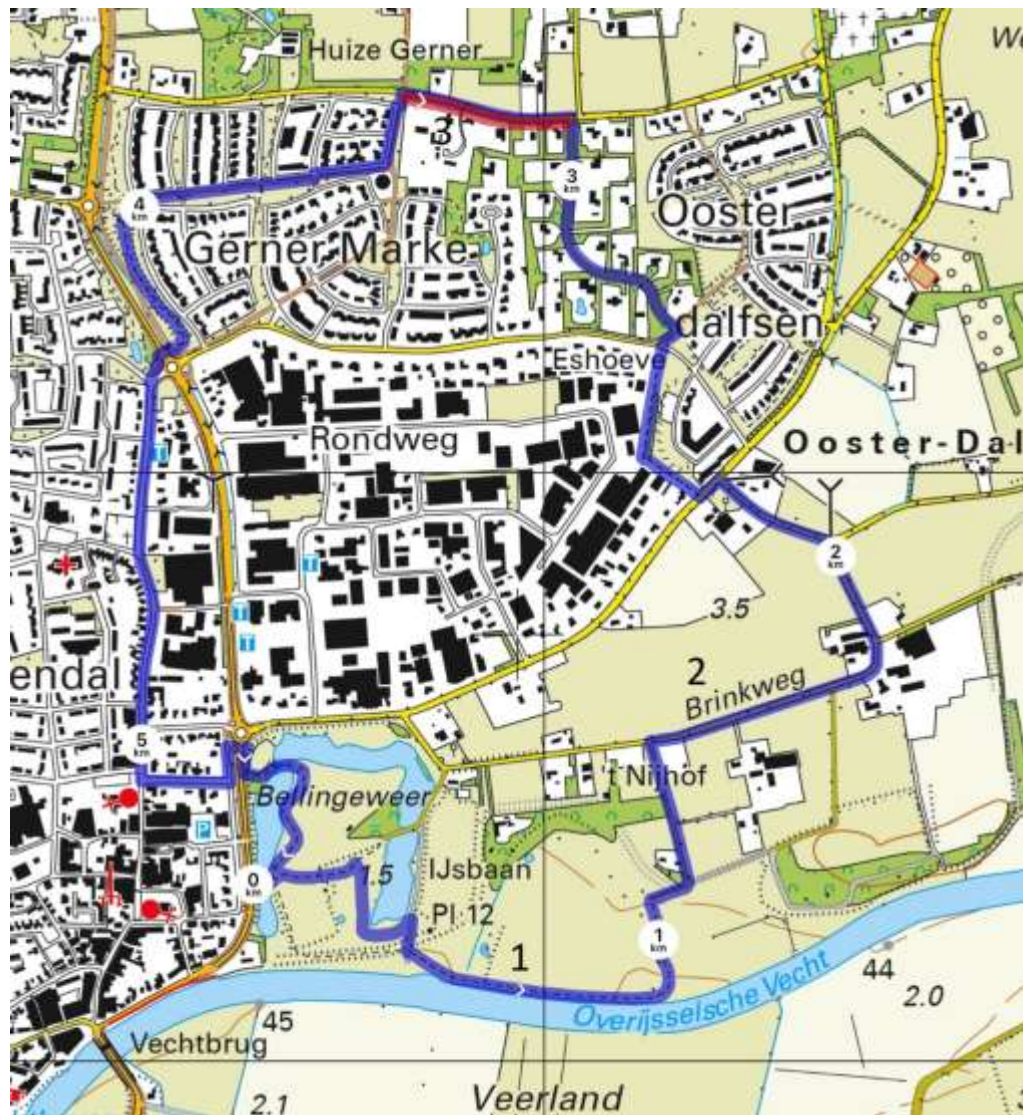
Ommetje Huize Den Berg, nr 7



Mooi landelijk ommetje vanuit het dorpscentrum naar en over landgoed Huize Den Berg.

| Waar straat en nr op de kaart | Omschrijving                                                                                                                                                            | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Zwevende steen              | Het terrein rond de Zwevende steen kende ook een bruggetje naar de Poppenallee. Is vanwege de gebrekkige onderhoudstoestand jaren geleden verwijderd en niet vervangen. | Bruggetje vanaf terrein Zwevende steen naar Poppenallee terugbrengen. Hierdoor kunnen wandelaars bij dit ommetje weer via het terrein van de Zwevende steen wandelen en genieten van het kunstwerk en het uitzicht. |

Ommetje Gernerres Bellingeweer, nr 8



Afwisselend ommetje vanuit Gernermarke of het centrum via Bellingeweer langs de Vecht.

| Waar straat en nr op de kaart | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                     | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 fietspad langs de Vecht     | Fietspad is vrij smal. Fietzers én wandelaars maken er heel graag gebruik van. Maar het fietspad is te smal en dat is voor zowel de fietsers als wandelaars niet veilig.                                                                                                         | <p>Fietspad verbreden, of beter: een voetpad ernaast realiseren.</p> <p>Nog een aandachtspunt:<br/>waar het fietspad uitkomt op het fietspad langs de rondweg is er nu geen oversteek naar het centrum en dat is jammer voor de wandelaar. Bij de ontwikkeling van de Oostpoort en aanpassing van de ontsluiting verdient dit de nodige aandacht.</p>                                                                                                                                                                                                             |
| 2 De Stokte en de Brinkweg    | Op De Stokte en de Brinkweg mag nu nog 60 km/uur gereden worden. Voor de veiligheid van de wandelaar niet goed.                                                                                                                                                                  | De Brinkweg en De Stokte worden bij realisatie van de fietsstraat Welsummerweg afgesloten voor doorgaand verkeer. Voor het wandelen langs deze wegen is dat een hele verbetering. Het zou nog beter zijn om ook de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 Gernerres                   | Langs dit deel van de Gernerres is geen voetpad. De Gernerres is een toekomstige ontsluitingsroute voor de nieuwe woonwijk Oosterdalfsen Noord en wordt alleen maar drukker. En onveilig voor de wandelaar. Als verbinding naar het Slingerlaantje aantrekkelijk om te wandelen. | <p>Wegprofiel is erg smal waardoor een voetpad gerealiseerd zal moeten worden over de aanliggende particulier gronden, aan de noordzijde van de weg.</p> <p>Buiten het bestemmingsplan Oosterdalfsen Noord, maar wel opgenomen in de stedenbouwkundige visie, is vanuit de nieuwe woonwijk een wandelverbinding naar het parkeerterrein van de sportvelden/zwembad ingetekend. Een goed idee en een goed alternatief voor bovenstaand voetpad. Zie echter ook tekst hierover bij <b>Algemene opmerkingen en verbeterpunten</b> aan het eind van deze bijlage.</p> |

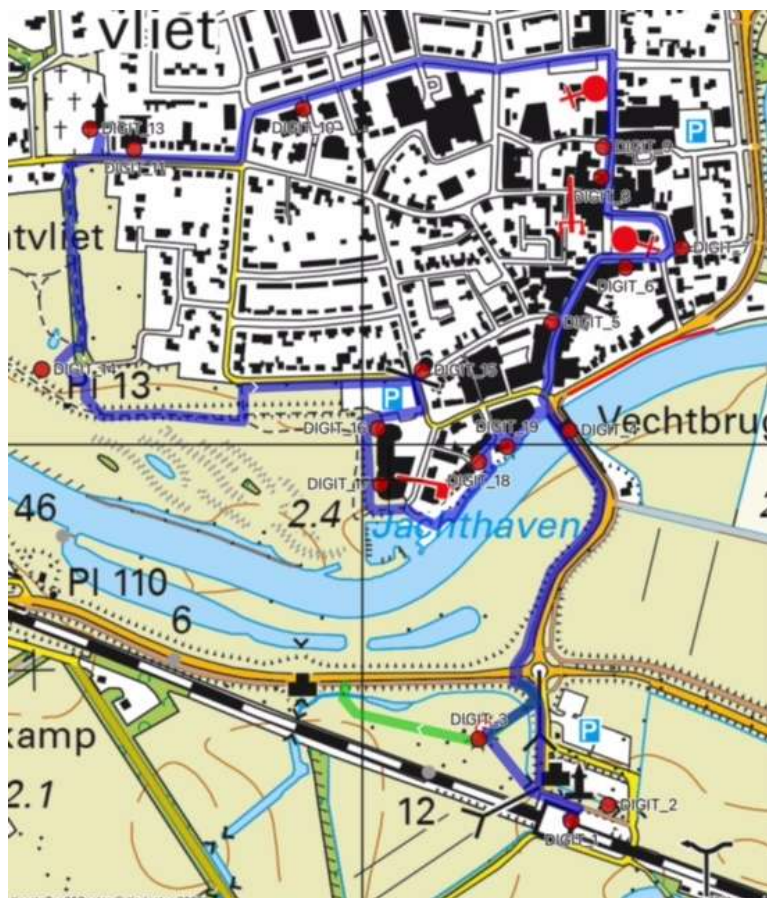
Ommetje De Polhaar, nr 9



Ommetje door de wijk Polhaar langs het beleefpad en de beweegtuin en gebruikmakend van allerlei paadjes tussendoor.

| Waar straat en nr op de kaart | Omschrijving                                                                                                                                                                        | Mogelijke oplossingen en acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Leemculeweg                 | Op het deel van de Leemculeweg waar geen fietspad is, lopen veel wandelaars en hardlopers op de weg. Onderdeel van veel gelopen ommetjes<br>Dit traject wordt als onveilig ervaren. | In de oostelijke brede berm is over het grootste deel ruimte voor een eenvoudig voetpad in de berm (zoals het voetpad langs een deel van de Vossersteeg, ten westen van het woonwagenkamp)<br><br>Voorbeeld onveiligheid: Leemculeweg<br><br><div><div>Huidige situatie</div></div> <div><div>Simpel voetpad aanleggen</div></div> |

### Ommetje kunstroute, nr 10



Op verzoek van de gemeente heeft GreenShoes in 2025 een route ontworpen langs 17 kunstwerken in de openbare ruimte. Het idee is om via een app of QR codes al wandelend kennis te maken met de achtergronden van de kunstwerken. Dat laatste zal moeten worden opgepakt door de gemeente in verband met de noodzakelijke technische kennis.

## **Algemene opmerkingen en verbeterpunten**

### **Wandelen op fietspaden**

Wandelen op fietspaden wordt steeds meer als onveilig ervaren om de volgende redenen:

- grotere snelheden door elektrische ondersteuning van fietsen en fatbikes;
- bredere fietsen, ook door spiegels;
- soms te smalle fietspaden, zoals langs een deel van de rondweg en fietspad Bellingeweer
- gebruik van de telefoon en daardoor onoplettendheid

Belangrijk om rekening mee te houden bij aanleg en wijziging van fietspaden.

### **Wandelen via fietsstraten**

Hoe veilig zijn fietsstraten om te wandelen? De Welsummerweg wordt een formele fietsstraat (maximumsnelheid 30 km/uur, waar de auto te gast is). In het deel door de bebouwde kom wordt daarnaast nog gedeeltelijk een wandelpad aangelegd. Wij vragen ons af hoe (on)veilig het wandelen buiten de bebouwde kom via deze fietsstraat zal zijn.

### **Snelfietsroute via Ankummeres en Vossesteeg is nu geen fietsstraat**

Op deze snelfietsroute (het is geen fietsstraat!) mag buiten de bebouwde kom door auto's 60 km/uur gereden worden. Dat laat zich niet veilig combineren met veilig wandelen en ook niet optimaal met fietsers. Maak er een fietsstraat van met een maximum snelheid van 30 km/uur of stel anderszins een snelheidsbeperking tot 30 km/uur in.

### **Exploitatieopzet Omgevingsplannen nieuwe woonwijken: kosten Ommetjes niet afwentelen**

Het was tot de jaren tachtig heel gewoon dat meer regenwater uit een gebied, als gevolg van meer nieuwe bebouwing en verharding, door gemeenten werd geloosd op het buitengebied. De waterschappen moesten het daarna zien op te lossen. Tot de waterschappen het niet meer accepteerden en eisten dat de gemeenten dit zelf gingen oplossen en betalen. Kortom niet afwentelen.

Bij de nieuwe woonwijken in onze gemeente wordt er tot dusverre niet meteen, fysiek noch financieel, in voorzien dat de bewoners in het buitengebied bij de woonwijk groene en veilige rondjes willen kunnen lopen. Dat zou bij het ontwerpen van de woonwijk gelijk meegenomen moeten worden, ook financieel. Want anders wordt dit afgewenteld op andere begrotingsposten waar er ook geen geld voor is gereserveerd.

Wij zijn in dit verband benieuwd hoe dit nu is geregeld bij de nieuwe woonwijk Oosterdalfsen Noord. Buiten het bestemmingsplan, maar wel opgenomen in de stedenbouwkundige visie, is vanuit de nieuwe woonwijk een wandelverbinding naar het parkeerterrein van de sportvelden/zwembad ingetekend. Een heel goed idee. Ook is de fietsverbinding (snelfietsroute) door de wijk, buiten het bestemmingsplan/omgevingsplan, in de stedenbouwkundige visie doorgetrokken naar de Welsummerweg. Zijn deze beide verbindingen nu financieel gedekt? En moet er daarvoor eerst nog een wijziging van het omgevingsplan plaatsvinden?

### **Biodiversiteit**

Bij de realisering van nieuwe paden zijn er kansen om dit te combineren met bijvoorbeeld heggen ten gunste van de biodiversiteit.

### **Voetpaden in de woonwijk**

Op de bijeenkomst van 13 november is er op gewezen dat op sommige routes door de woonwijken het voetpad steeds aan een andere kant van de weg wordt vervolgd. Dat betekent steeds oversteken met de daaraan verbonden nadelen. Bij het ontwerp van nieuwe woonwijken behoeft dit aandacht.

### **Bewegwijzering voor wandelaars naar Huize Den Berg**

In de bijeenkomst op 13 november is geconstateerd dat wandelaars veelvuldig gebruik maken van de Heinoseweg vanaf het station tot Huize Den Berg. Heel onveilig. Terwijl de route van de wandelknooppunten parallel langs en door het bos loopt, aan de zuidoostzijde. Misschien mist men, net aan de wandeling begonnen, de vrij kleine bordjes van het wandelnetwerk aan de lantaarnpaal en valt het oog vooral op het toeristische bord ernaast. Een extra bord met een aanwijzing voor wandelaars is gewenst.



### **Dalfsofa's**

Aan het eind van de Ommetjes avond van 13 november lichtte Willem Hogenkamp zijn idee en plan voor *Dalfsofa's* toe. Zijn idee is om op gemeentelijke grond of particulier grond kunstzinnige zitplekken te creëren, door en van de bewoners. Daarop is enthousiast gereageerd. Willem zoekt organisaties die samen met hem het idee verder willen uitwerken en realiseren. De vereniging Vrienden van Dalfsen wil in ieder geval meedoen.

